



ZÜNDAPP-TOURENMODELL — 800 cm³ — TYP „K 800“

MOTOR, KUPPLUNG, GETRIEBE, ANTRIEB

Motor: Hersteller, Typ	Zündapp K 800	Zündung: Art	Batterie
Arbeitsweise	Viertakt	Herstell., Typ	Bosch, REA 60/6
Zylinderzahl	4, je 2 gegenläufig		1600 L I
Bohrung	62 mm	Antrieb	Kette
Hub	66,6 mm	Zündverstellung	automatisch
Hubraum	804 cm ³	Lichtanlage	50 W
Verdichtungsverhältnis	1:5,8	Vergaser	Amal M 74/431 P
Drehzahl normal	2100 bei 60 km/h	Getrennte Luftregulierung	nicht vorhanden
Drehzahl maximal	4500 bei 125 km/h	Luftreiniger	Zündapp
Gebremste Dauerleistung	20 PS b. 4000 U/min	Kupplung	Mehrscheiben, in Öl
Gebremste Höchstleistg.	22 PS b. 4300 U/min	Übertr. v. Motor z. Getr.	direkt
Zylinderkopf	abnehmbar, Leichtmetall	Getriebe	Zündapp, Kettengertr.
Ventilanordnung	stehend	Getriebeanordnung	mit Motor verblockt
Nockenwellenanordnung	im Kurbelgehäuse	Getriebeschaltung	Handschtaltung
Kurbelwellenlager	2; 1 Gleitlager, 1 Kugellager	Unters. v. Motor z. Getr.	1
Pleuellager	Nadellager, käfiggeführt	Gänge, Art des Eingriffs	4, Klauen
Kolben	Nüral, glattsch., Leg. 132	Getriebeuntersetzungen	3; 1,92; 1,15; 0,95
Schmierung des Motors	Umlaufschmierung	Untersetzung v. Getriebe zum Hinterrad f. Ebene	4,56
Ölpumpe	Zahnradpumpe	f. Berge od. Seitenwagen	5,62
		Höchstgeschw. mit Unters. für Ebene	120—125 km/h
		für Seitenwagen	100 km/h
		Antrieb der Hinterachse	Gelenkwelle
		Antriebsstoßdämpfer	Verdreh. d. Gelenkw. m. Doppelhülse

RAHMEN, FEDERUNG, BREMSEN, RÄDER, MASSE, GEWICHTE

Rahmen	Kastenrahmen, Stahlblech gepreßt	Lenkergriffe üb. Boden	880 mm, verstellbar
Rahmenverbindungen	verschweißt	Sattelhöhe über Boden	720 mm
Fußstützen	Fußrasten verstellbar; Fußbretter	Bodenfreiheit	120 mm, Ölwanne
Kippständer	Vorderrad; Mitte	Größte Länge	2165 mm
Vordergabelfederung	Schraubenfed., Druck	Größte Breite	815 mm
Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer	Größte Höhe	900 mm
Lenkungs-dämpfer	Zündapp	Gewicht auf Vorderrad	100 kg
Bremsart der Räder	Innenbacken	Gewicht auf Hinterrad	112 kg
Fußbremse wirkt auf	Hinterrad	Höchstbelastung	200 kg
Handbremse wirkt auf	Vorderrad	Kraftstoffbehälter, Inhalt	15 l
Felge	Tiefbett 3×19	Ölbehälter, Inhalt	3 l, Kurbelgehäuse
Reifen	3,50—19, Niederdr.	Kraftstoffverbrauch	5,5 l/100 km, Solo b. 50 km/h
Radstand	1405 mm	Ölverbrauch	0,15 l/100 km

Sonderdruck aus dem Autotypenbuch des RDA.

26. Ausgabe / Jahrgang 1938

Union Deutsche Verlagsgesellschaft Berlin Roth & Co., Berlin SW68