



ZÜNDAPP-TOURENMODELL — 800 cm<sup>3</sup> — TYP „K 800“

MOTOR, KUPPLUNG, GETRIEBE, ANTRIEB

Motor: Hersteller, Typ . . . . .	Zündapp K 800	Zündung: Art . . . . .	Batterie
Arbeitsweise . . . . .	Viertakt	Herstell., Typ . . . . .	Bosch, REA 60/6
Zylinderzahl . . . . .	4, je 2 gegenläufig		1600 L I
Bohrung . . . . .	62 mm	Antrieb . . . . .	Kette
Hub . . . . .	66,6 mm	Zündverstellung . . . . .	automatisch
Hubraum . . . . .	804 cm <sup>3</sup>	Lichtanlage . . . . .	50 W
Verdichtungsverhältnis . . . . .	1:5,8	Vergaser . . . . .	Amal M 74/431 P
Drehzahl normal . . . . .	2100 bei 60 km/h	Getrennte Luftregulierung . . . . .	nicht vorhanden
Drehzahl maximal . . . . .	4500 bei 125 km/h	Luftreiniger . . . . .	Zündapp
Gebremste Dauerleistung . . . . .	20 PS b. 4000 U/min	Kupplung . . . . .	Mehrscheiben, in Öl
Gebremste Höchstleistg. . . . .	22 PS b. 4300 U/min	Übertr. v. Motor z. Getr. . . . .	direkt
Zylinderkopf . . . . .	abnehmbar, Leichtmetall	Getriebe . . . . .	Zündapp, Kettengertr.
Ventilanordnung . . . . .	stehend	Getriebeanordnung . . . . .	mit Motor verblockt
Nockenwellenanordnung . . . . .	im Kurbelgehäuse	Getriebeschaltung . . . . .	Handschtaltung
Kurbelwellenlager . . . . .	2; 1 Gleitlager, 1 Kugellager	Unters. v. Motor z. Getr. . . . .	1
Pleuellager . . . . .	Nadellager, käfiggeführt	Gänge, Art des Eingriffs . . . . .	4, Klauen
Kolben . . . . .	Nüral, glattsch., Leg. 132	Getriebeuntersetzungen . . . . .	3; 1,92; 1,15; 0,95
Schmierung des Motors . . . . .	Umlaufschmierung	Untersetzung v. Getriebe zum Hinterrad f. Ebene . . . . .	4,56
Ölpumpe . . . . .	Zahnradpumpe	f. Berge od. Seitenwagen . . . . .	5,62
		Höchstgeschw. mit Unters. für Ebene . . . . .	120—125 km/h
		für Seitenwagen . . . . .	100 km/h
		Antrieb der Hinterachse . . . . .	Gelenkwelle
		Antriebsstoßdämpfer . . . . .	Verdreh. d. Gelenkw. m. Doppelhülse

RAHMEN, FEDERUNG, BREMSEN, RÄDER, MASSE, GEWICHTE

Rahmen . . . . .	Kastenrahmen, Stahlblech gepreßt	Lenkergriffe üb. Boden . . . . .	880 mm, verstellbar
Rahmenverbindungen . . . . .	verschweißt	Sattelhöhe über Boden . . . . .	720 mm
Fußstützen . . . . .	Fußrasten verstellbar; Fußbretter	Bodenfreiheit . . . . .	120 mm, Ölwanne
Kippständer . . . . .	Vorderrad; Mitte	Größte Länge . . . . .	2165 mm
Vordergabelfederung . . . . .	Schraubenfed., Druck	Größte Breite . . . . .	815 mm
Stoßdämpfer . . . . .	Ölstoßdämpfer	Größte Höhe . . . . .	900 mm
Lenkungs-dämpfer . . . . .	Zündapp	Gewicht auf Vorderrad . . . . .	100 kg
Bremsart der Räder . . . . .	Innenbacken	Gewicht auf Hinterrad . . . . .	112 kg
Fußbremse wirkt auf . . . . .	Hinterrad	Höchstbelastung . . . . .	200 kg
Handbremse wirkt auf . . . . .	Vorderrad	Kraftstoffbehälter, Inhalt . . . . .	15 l
Felge . . . . .	Tiefbett 3×19	Ölbehälter, Inhalt . . . . .	3 l, Kurbelgehäuse
Reifen . . . . .	3,50—19, Niederdr.	Kraftstoffverbrauch . . . . .	5,5 l/100 km, Solo b. 50 km/h
Radstand . . . . .	1405 mm	Ölverbrauch . . . . .	0,15 l/100 km

Sonderdruck aus dem Autotypenbuch des RDA.

26. Ausgabe / Jahrgang 1938

Union Deutsche Verlagsgesellschaft Berlin Roth & Co., Berlin SW68